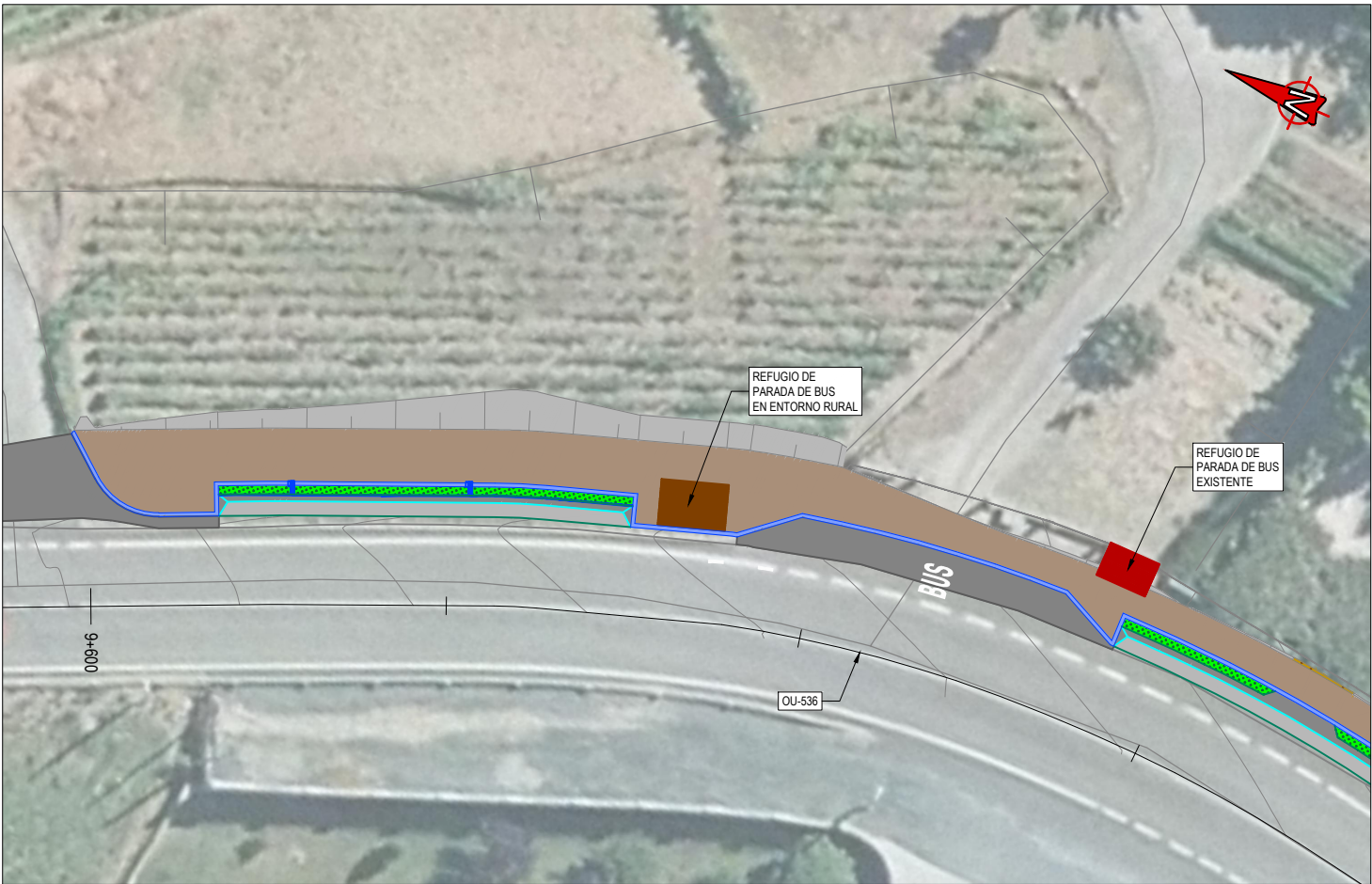
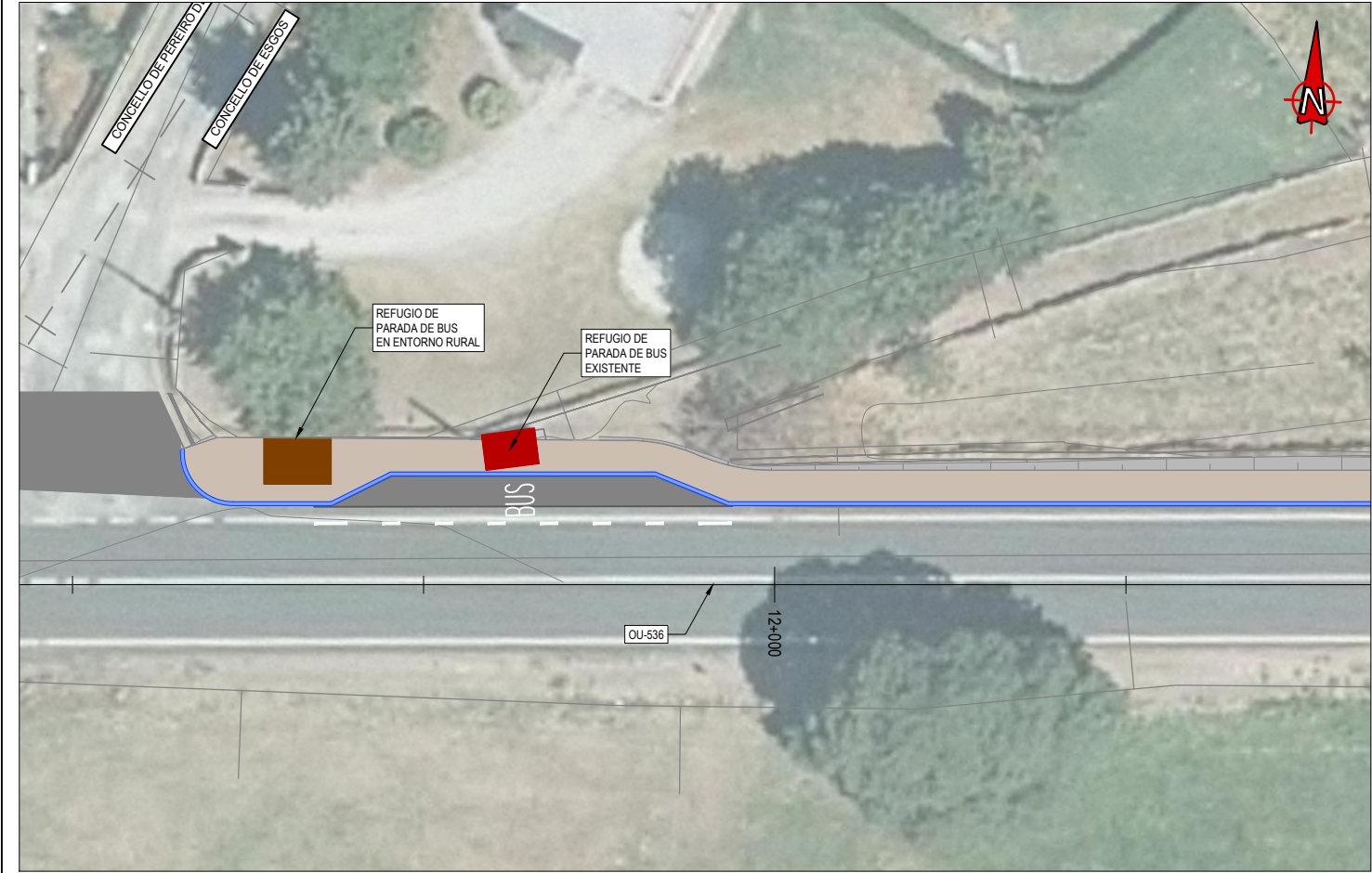


OU-536 SANTA BAIA
PK 9+020
ESCALA 1:200



OU-536 SANTA BAIA
PK 9+630
ESCALA 1:200

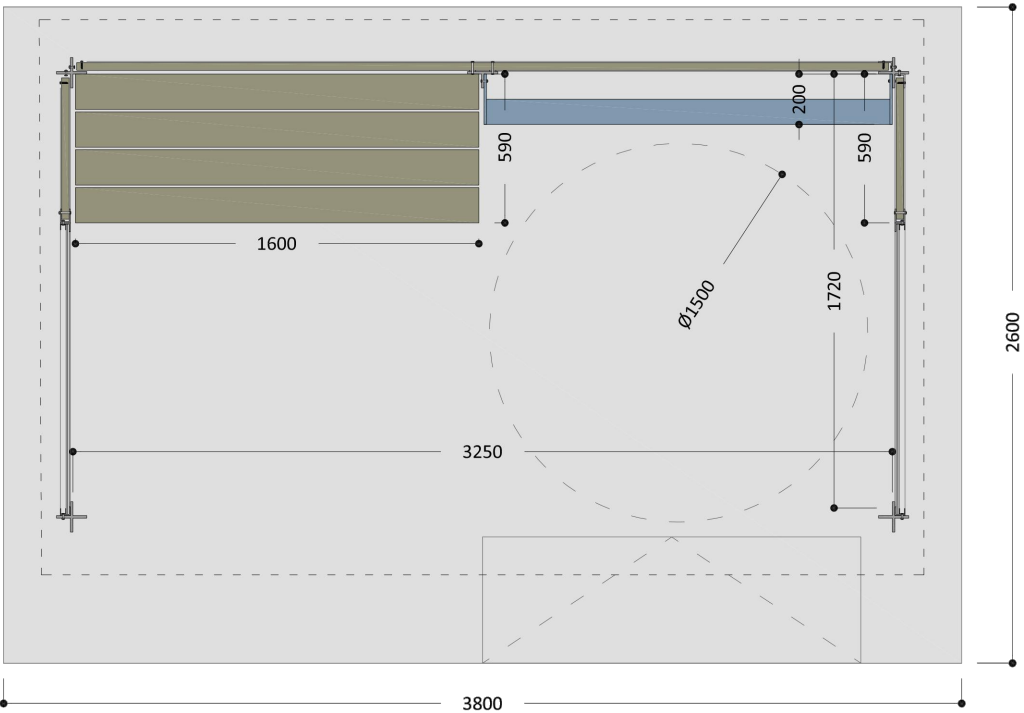


OU-536 AS VENDAS
PK 12+000
ESCALA 1:200

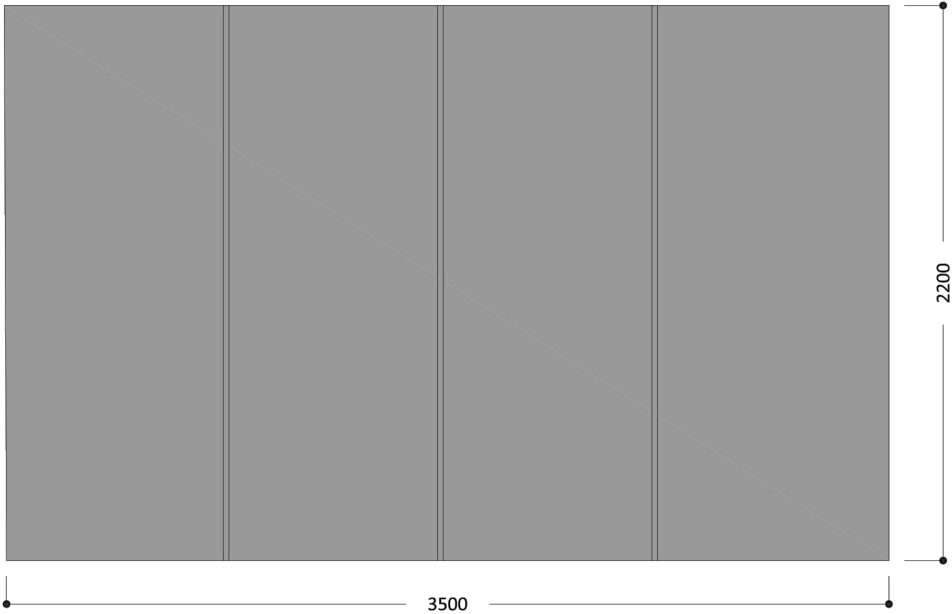


OU-536 AS VENDAS
PK 12+720
ESCALA 1:200

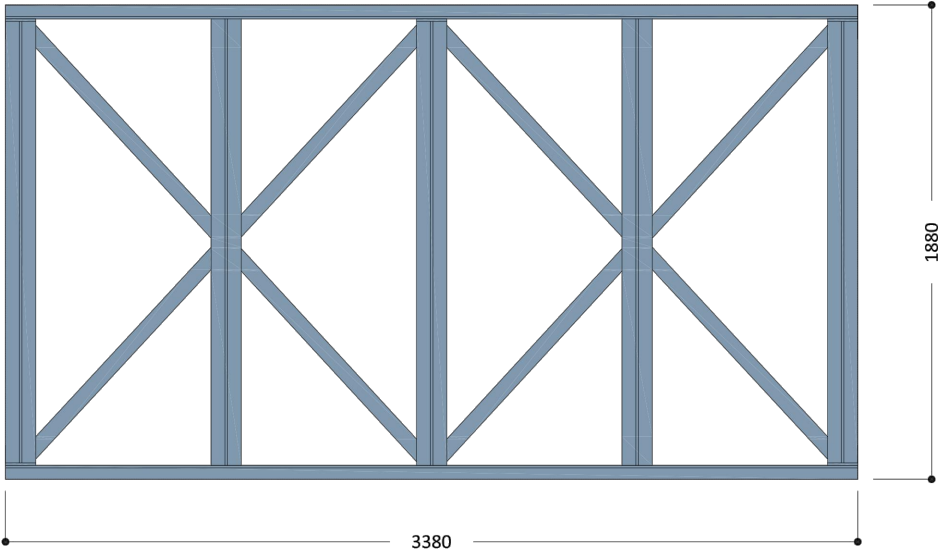
NOTA: Los puntos kilométricos del eje están ajustados a los hitos kilométricos reales de la carretera



PLANTA



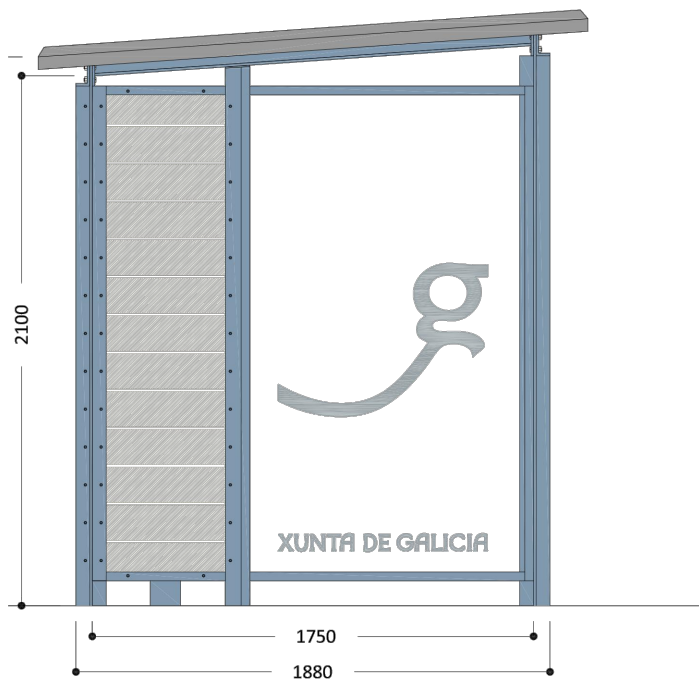
PLANTA CUBIERTAS



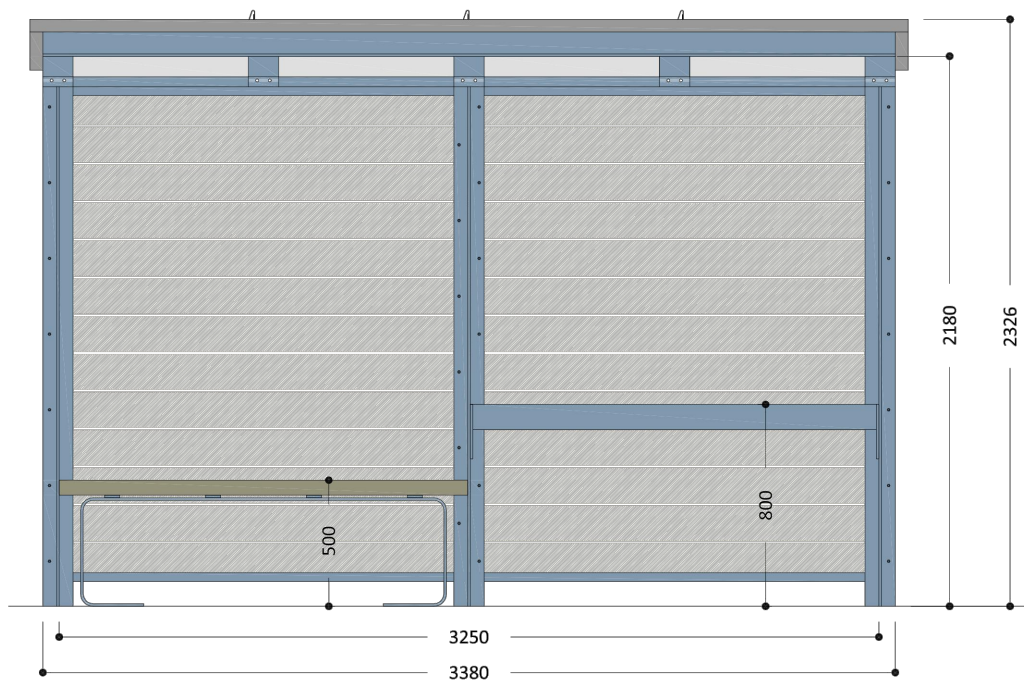
PLANTA ESTRUCTURA

NOTA: DETALLES PROPORCIONADOS POR LA DIRECCIÓN XERAL DE MOBILIDADE

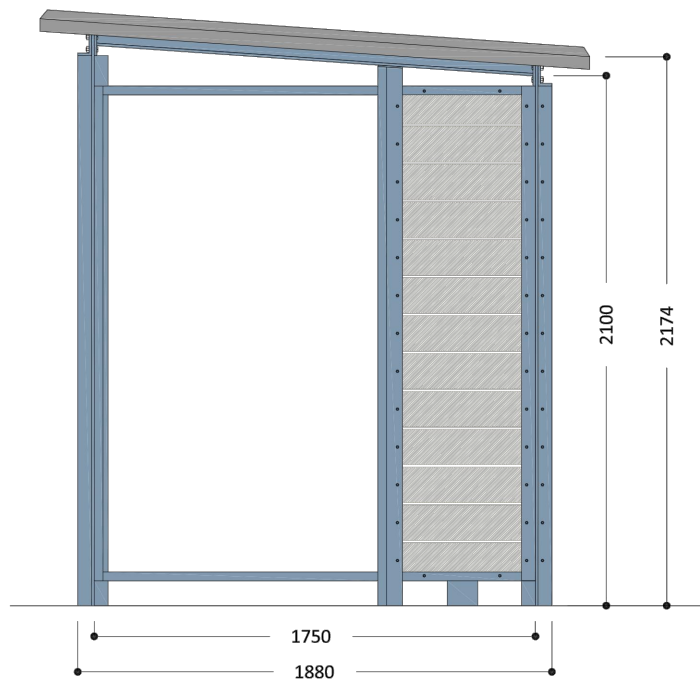
NOTA: Los puntos kilométricos del eje están ajustados a los hitos kilométricos reales de la carretera



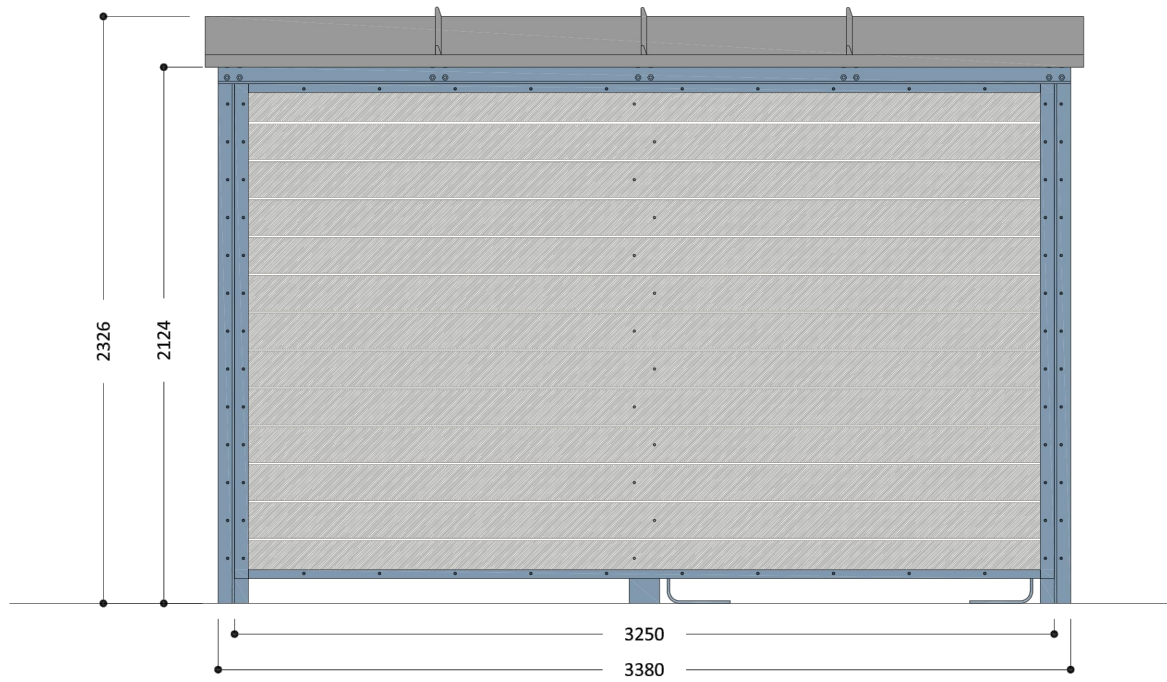
ALZADO EXTERIOR DEREITO



ALZADO FRONTAL



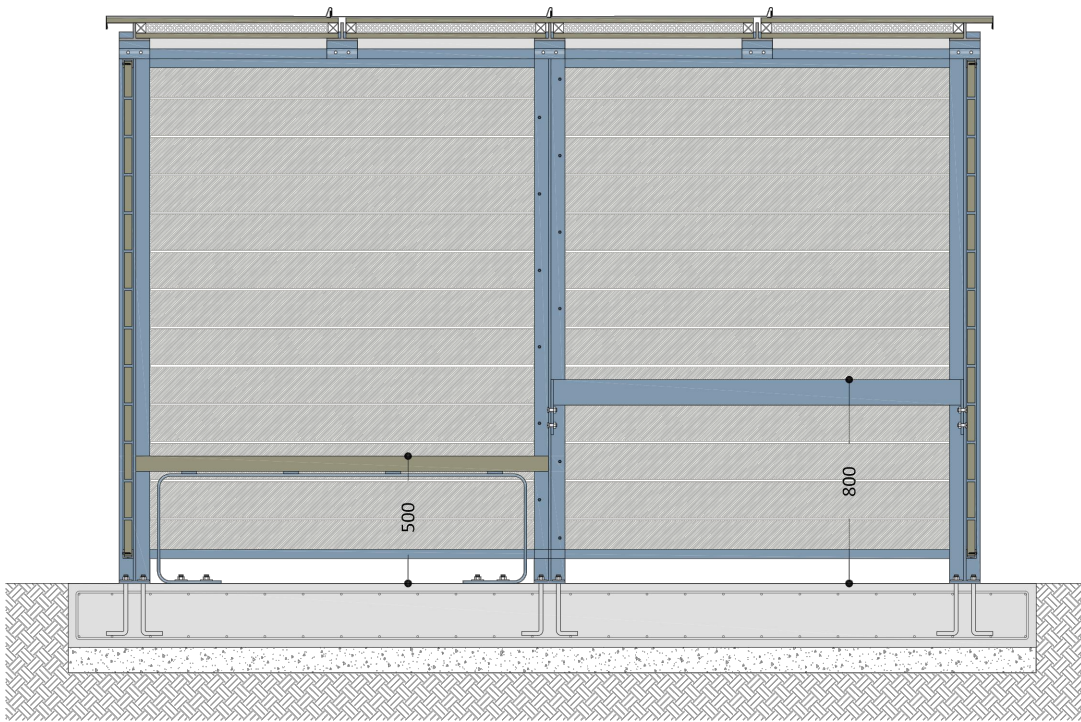
ALZADO EXTERIOR DEREITO



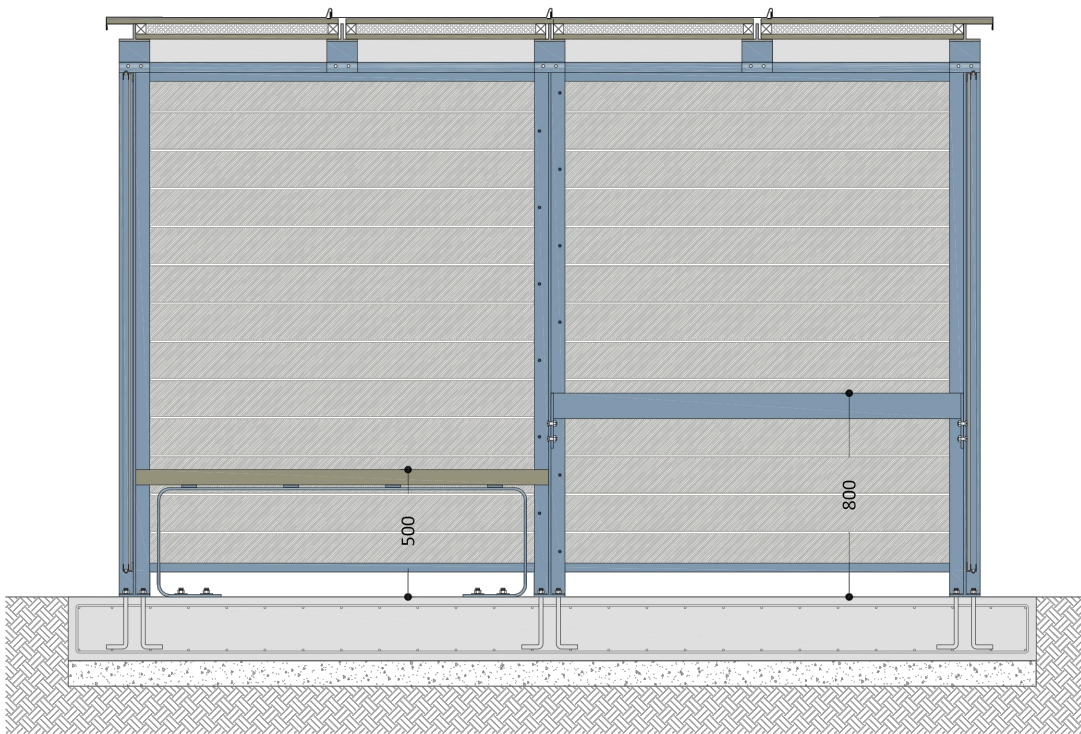
ALZADO POSTERIOR

NOTA: DETALLES PROPORCIONADOS POR LA DIRECCIÓN XERAL DE MOBILIDADE

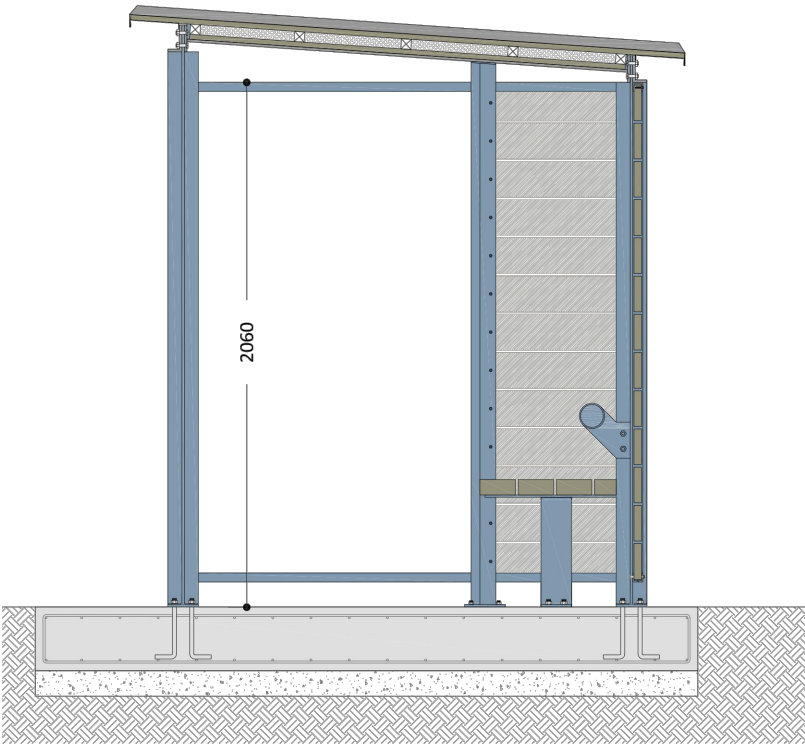
NOTA: Los puntos kilométricos del eje están ajustados a los hitos kilométricos reales de la carretera



SECCIÓN LONXITUDINAL POR PARTE OPACA



SECCIÓN LONXITUDINAL POR PARTE TRANSPARENTE



SECCIÓN TRANSVERSAL

NOTA: DETALLES PROPORCIONADOS POR LA DIRECCIÓN XERAL DE MOBILIDADE

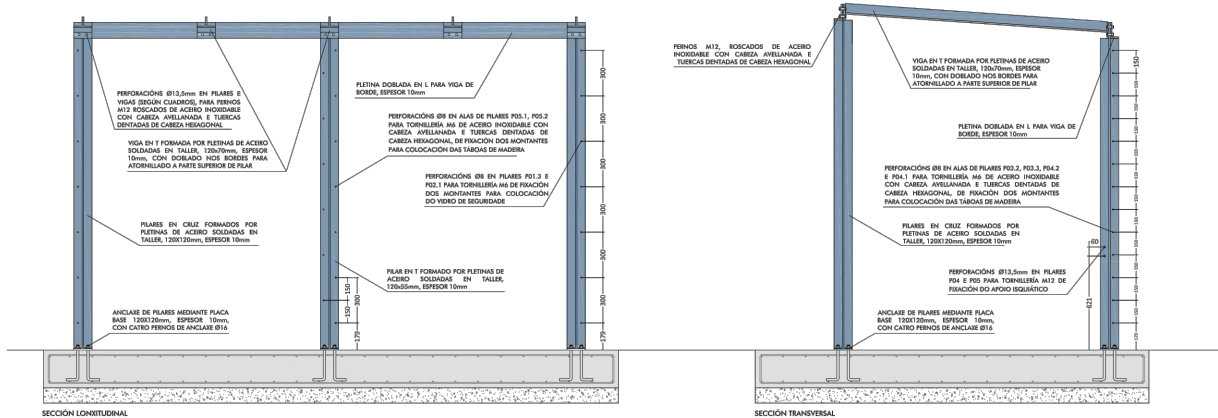
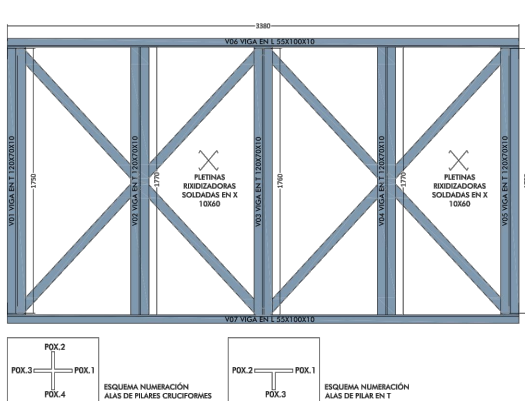
NOTA: Los puntos kilométricos del eje están ajustados a los hitos kilométricos reales de la carretera

PLANOS DE ESTRUCTURA

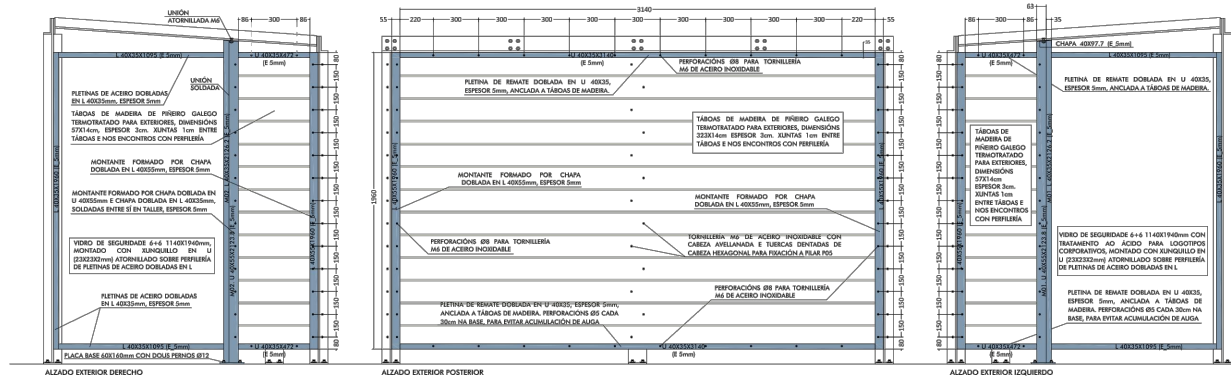
PLANTA ESTRUCTURA BASE: APOYO DE PLARES SOBRE LOUSA DE CIMENTACIÓN



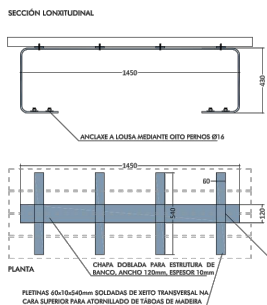
PLANTA ESTRUCTURA CUBERTA: VIGAS E BIRIDIZACIONES



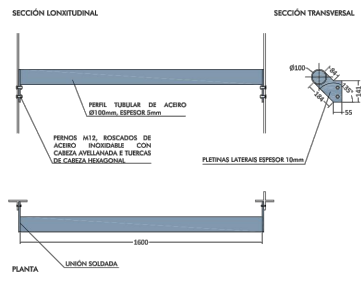
PLETINAS E ELEMENTOS DE ANCLAXE DOS CERRAMENTOS



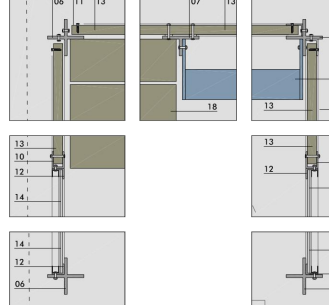
ELEMENTOS DE MOBILIARIO: BANCO



ELEMENTOS DE MOBILIARIO: APOYO ISQUIÁTICO



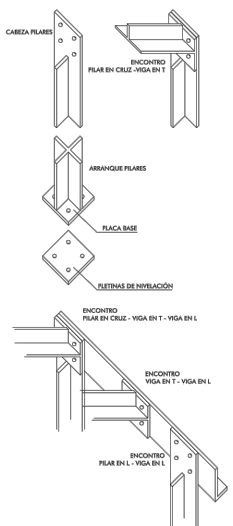
DETALLES EN PLANTA, ESCALA 1/10



CUADRO PILARES

	P01, P02	P03, P04	P05
PLANTA	PLANTA CIRCULAR FORMADO POR TRES PLETINAS SOLDADAS DIN. 1.20122mm ESPESOR 10mm	PLANTA CIRCULAR FORMADO POR TRES PLETINAS SOLDADAS DIN. 1.20122mm ESPESOR 10mm	PLANTA EN T FORMADO POR DOS PLETINAS SOLDADAS DIN. 1.20122mm ESPESOR 10mm
REINFORZADO	REFORMA 1: 1.201.00227mm REFORMA 2: 1.201.00227mm	REFORMA 1: 1.201.00211mm REFORMA 2: 1.201.00211mm	REFORMA 1: 1.201.00211mm REFORMA 2: 1.201.00211mm

DETALLES EN AXONOMETRÍA, ESCALA 1/10



CUADRO VIGAS

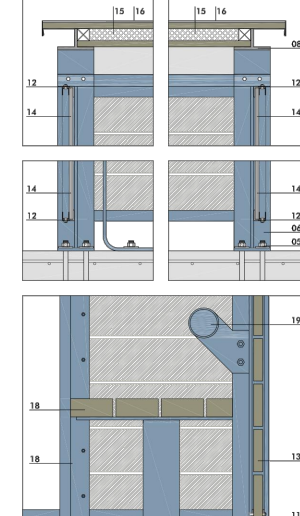
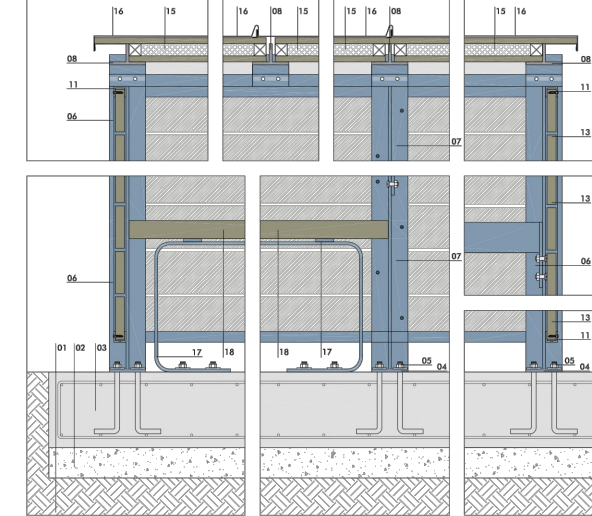
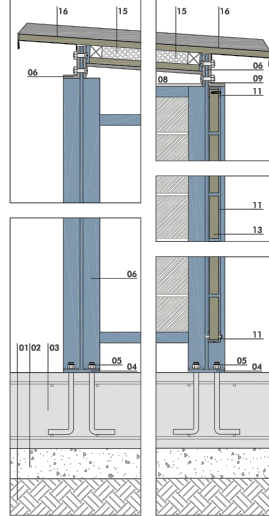
	V01, V03, V05	V02, V04	V06, V07
ALZADO	ALZADO VIGA EN T FORMADO POR CARGO PLETINAS SOLDADAS DIN. 1.20122mm ESPESOR 10mm	ALZADO VIGA EN T FORMADO POR CARGO PLETINAS SOLDADAS DIN. 1.20122mm ESPESOR 10mm	ALZADO VIGA EN T FORMADO POR CARGO PLETINAS SOLDADAS DIN. 1.20122mm ESPESOR 10mm
SECCIÓN	SECCIÓN VIGA EN T FORMADO POR CARGO PLETINAS SOLDADAS DIN. 1.20122mm ESPESOR 10mm	SECCIÓN VIGA EN T FORMADO POR CARGO PLETINAS SOLDADAS DIN. 1.20122mm ESPESOR 10mm	SECCIÓN VIGA EN T FORMADO POR CARGO PLETINAS SOLDADAS DIN. 1.20122mm ESPESOR 10mm

CUADRO PLACAS BASE

	P01, P02, P03, P04	P05	M01	M02
PLACAS BASE PILARES	PLACAS BASE PILARES FORMADO POR TRES PLETINAS SOLDADAS DIN. 1.20122mm ESPESOR 10mm	PLACAS BASE PILARES FORMADO POR TRES PLETINAS SOLDADAS DIN. 1.20122mm ESPESOR 10mm	PLACAS BASE PILARES FORMADO POR TRES PLETINAS SOLDADAS DIN. 1.20122mm ESPESOR 10mm	PLACAS BASE PILARES FORMADO POR TRES PLETINAS SOLDADAS DIN. 1.20122mm ESPESOR 10mm
PLACAS MONTANTES	PLACAS MONTANTES FORMADO POR TRES PLETINAS SOLDADAS DIN. 1.20122mm ESPESOR 10mm	PLACAS MONTANTES FORMADO POR TRES PLETINAS SOLDADAS DIN. 1.20122mm ESPESOR 10mm	PLACAS MONTANTES FORMADO POR TRES PLETINAS SOLDADAS DIN. 1.20122mm ESPESOR 10mm	PLACAS MONTANTES FORMADO POR TRES PLETINAS SOLDADAS DIN. 1.20122mm ESPESOR 10mm

DETALLES CONSTRUCTIVOS

DETALLES EN SECCIÓN, ESCALA 1/10

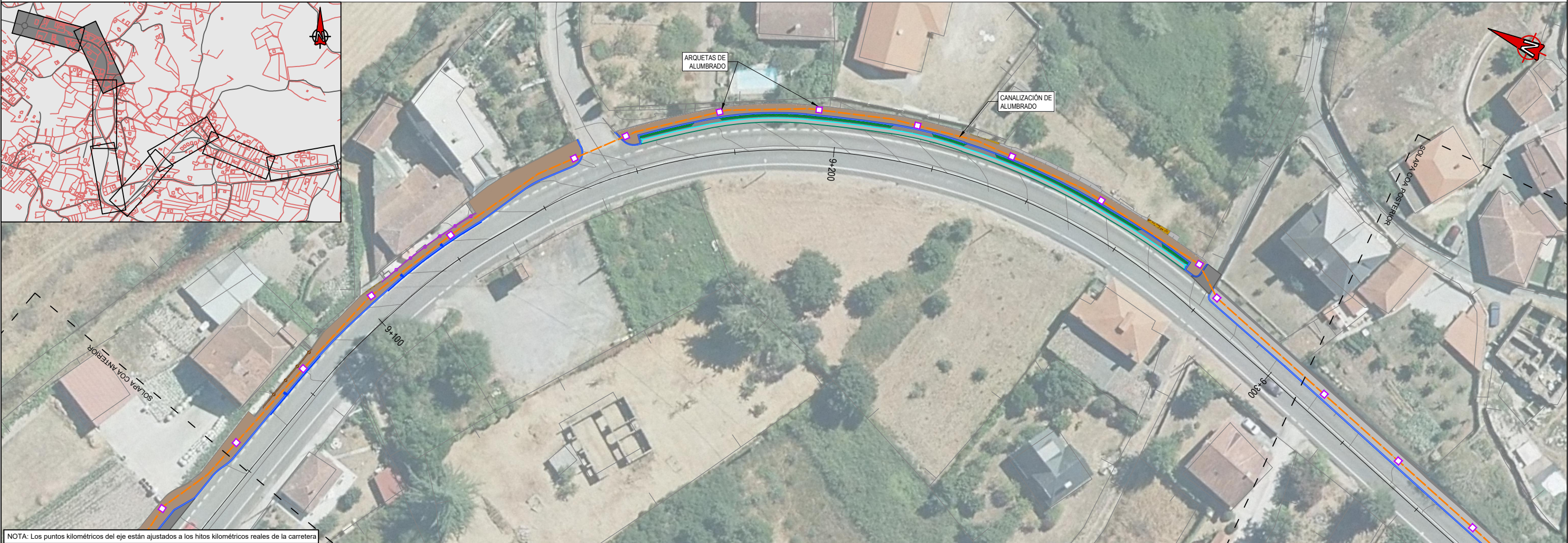


MATERIAIS:

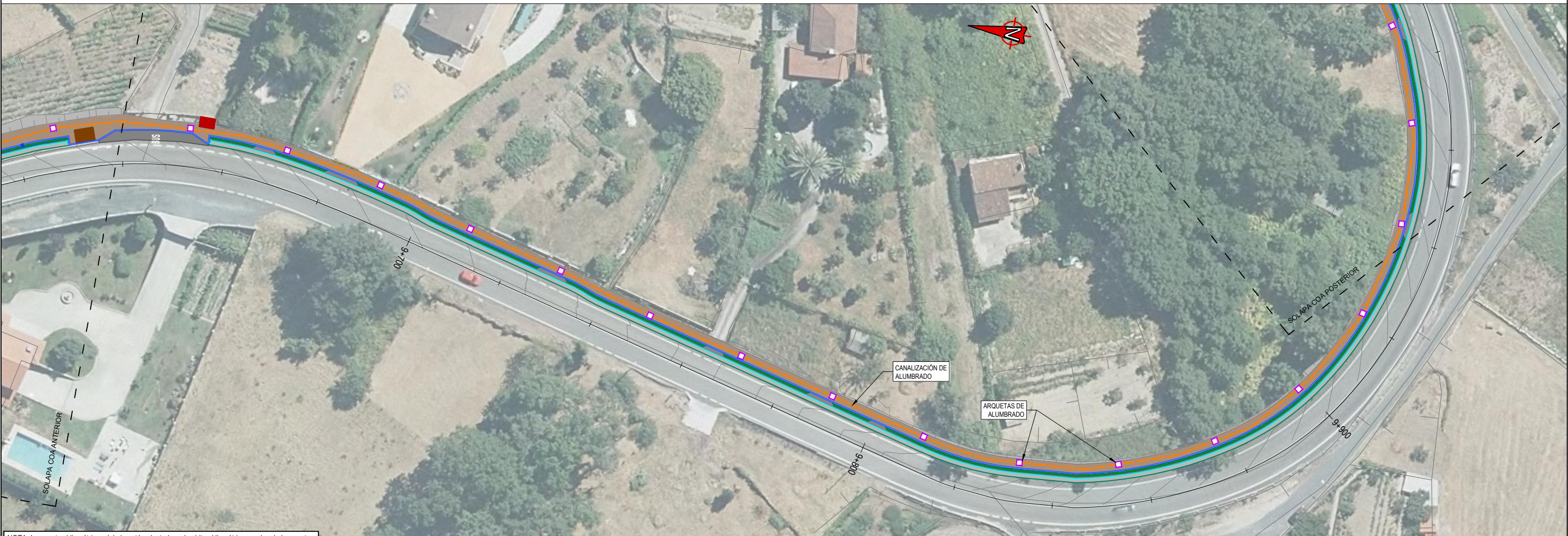
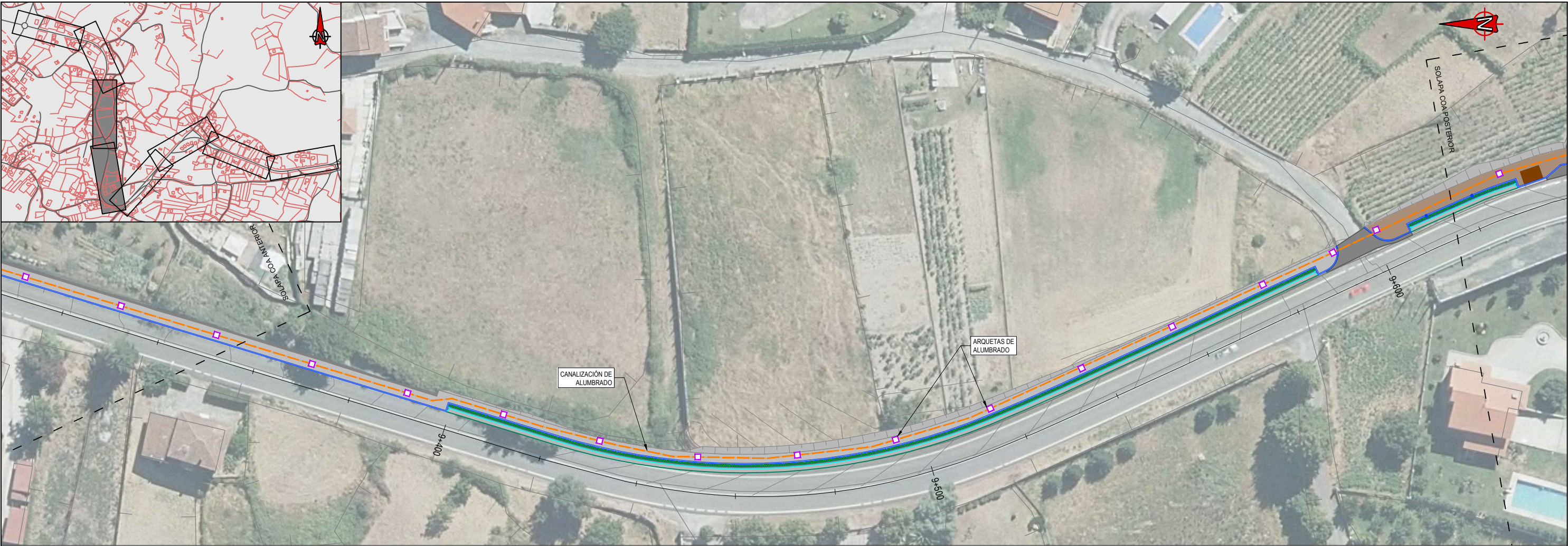
1. TERREIRO COMPACTADO
2. BASE DE FORMACIÓN PORTE 10mm
3. LOUSA DE FORMACIÓN ARMADO HA-25, ESPESOR 20mm
4. PLACA BASE 120122mm, ESPESOR 10mm, PARA ANCLAXE DE PLARES
5. PERFILES DE ANCLAXE Ø16, CARGO PERFILES EN PLACA BASE DE PLARES, DOIS PERFILES EN PLACA BASE DE MONTANTES
6. PLARES EN CRUZ FORMADOS POR PLETINAS DE ACERO SOLDADAS EN TALLER, ESPESOR 10mm, SEGUNDO PLANOS DE ESTRUCTURA
7. PLACA EN T FORMADO POR PLETINA DE ACERO SOLDADA EN TALLER, ESPESOR 10mm, SEGUNDO PLANOS DE ESTRUCTURA
8. VIGA EN T FORMADA POR PLETINAS DE ACERO SOLDADAS EN TALLER, ESPESOR 10mm, CON DORADO NOS BORDOS PARA ATORNILLADO A PLATE SUPERIOR DE PLACA
9. PLETINA DOBLADA EN L PARA VIGA DE BORDO, ESPESOR 10mm, SEGUNDO PLANOS DE ESTRUCTURA
10. PLETINA DOBLADA EN L PARA VIGA DE BORDO, ESPESOR 10mm, SEGUNDO PLANOS DE ESTRUCTURA
11. PLETINAS DOBLADAS EN L 35x40mm DE REMATE SUPERIOR E INFERIOR DE TABOAS DE MADEIRA, 5mm, SEGUNDO PLANOS DE ESTRUCTURA
12. PLETINA DOBLADA EN L 35x40mm PARA FRACCIÓN DE PLACA DE VIGAS, 5mm, SEGUNDO PLANOS DE ESTRUCTURA
13. TABOAS DE MADEIRA DE PINHEIRO GALIEGO TRATAMENTADO PARA EXTERIORES, DIMENSÕES 27x14mm, ESPESOR 3mm, JUNTAS 1cm ENTRE TABOAS E NOS ENCONTROS COM PERFILADA
14. VIGAS EN T FORMADAS POR PLETINAS DE ACERO SOLDADAS EN TALLER, ESPESOR 10mm, CON DORADO NOS BORDOS PARA ATORNILLADO A PLATE SUPERIOR DE PLACA
15. CHAPA DOBLADA PARA ESTRUCTURA DE BANCO, ANCHO 120mm, ESPESOR 10mm, COB A PLETINA DOBLADA SOLDADA DE BORDO TRANSVERSAL NA CADA SUPERIOR PARA ATORNILLADO DE TABOAS DE MADEIRA
16. CHAPA DOBLADA PARA ESTRUCTURA DE BANCO, ANCHO 120mm, ESPESOR 10mm, COB A PLETINA DOBLADA SOLDADA DE BORDO TRANSVERSAL NA CADA SUPERIOR PARA ATORNILLADO DE TABOAS DE MADEIRA
17. CHAPA DOBLADA PARA ESTRUCTURA DE BANCO, ANCHO 120mm, ESPESOR 10mm, COB A PLETINA DOBLADA SOLDADA DE BORDO TRANSVERSAL NA CADA SUPERIOR PARA ATORNILLADO DE TABOAS DE MADEIRA
18. CHAPA DOBLADA PARA ESTRUCTURA DE BANCO, ANCHO 120mm, ESPESOR 10mm, COB A PLETINA DOBLADA SOLDADA DE BORDO TRANSVERSAL NA CADA SUPERIOR PARA ATORNILLADO DE TABOAS DE MADEIRA
19. CHAPA DOBLADA PARA ESTRUCTURA DE BANCO, ANCHO 120mm, ESPESOR 10mm, COB A PLETINA DOBLADA SOLDADA DE BORDO TRANSVERSAL NA CADA SUPERIOR PARA ATORNILLADO DE TABOAS DE MADEIRA
20. CHAPA DOBLADA PARA ESTRUCTURA DE BANCO, ANCHO 120mm, ESPESOR 10mm, COB A PLETINA DOBLADA SOLDADA DE BORDO TRANSVERSAL NA CADA SUPERIOR PARA ATORNILLADO DE TABOAS DE MADEIRA

NOTA: Los puntos kilométricos del eje están ajustados a los hitos kilométricos reales de la carretera

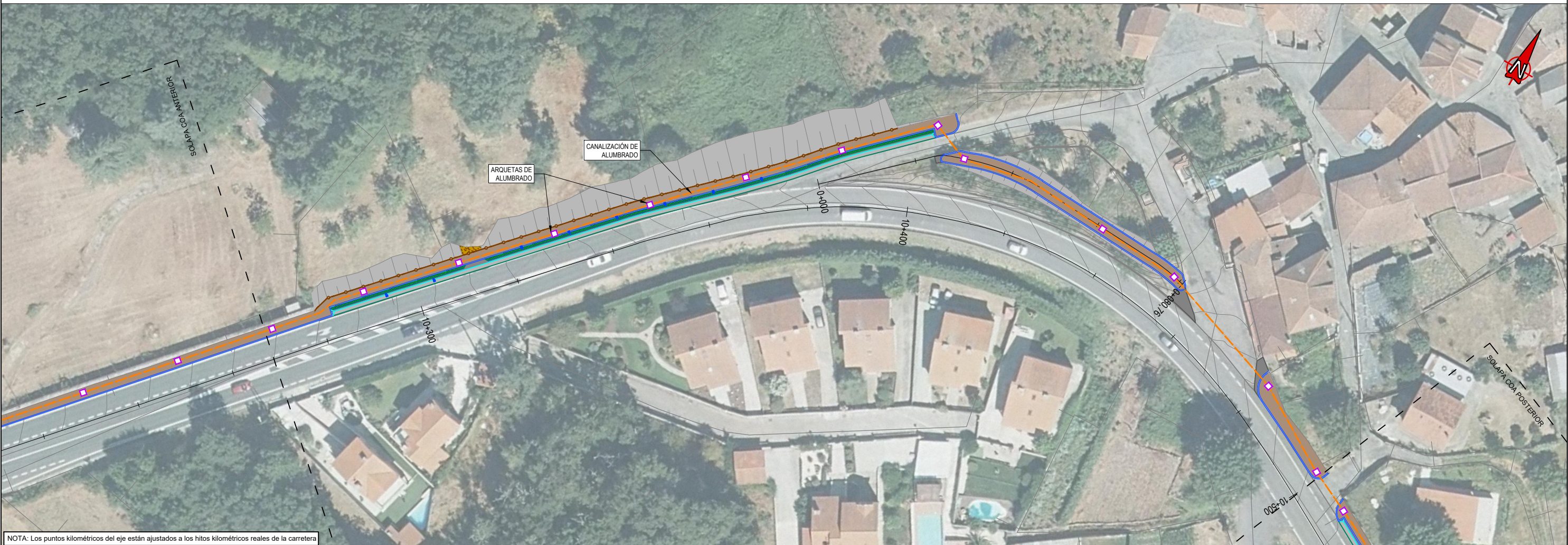
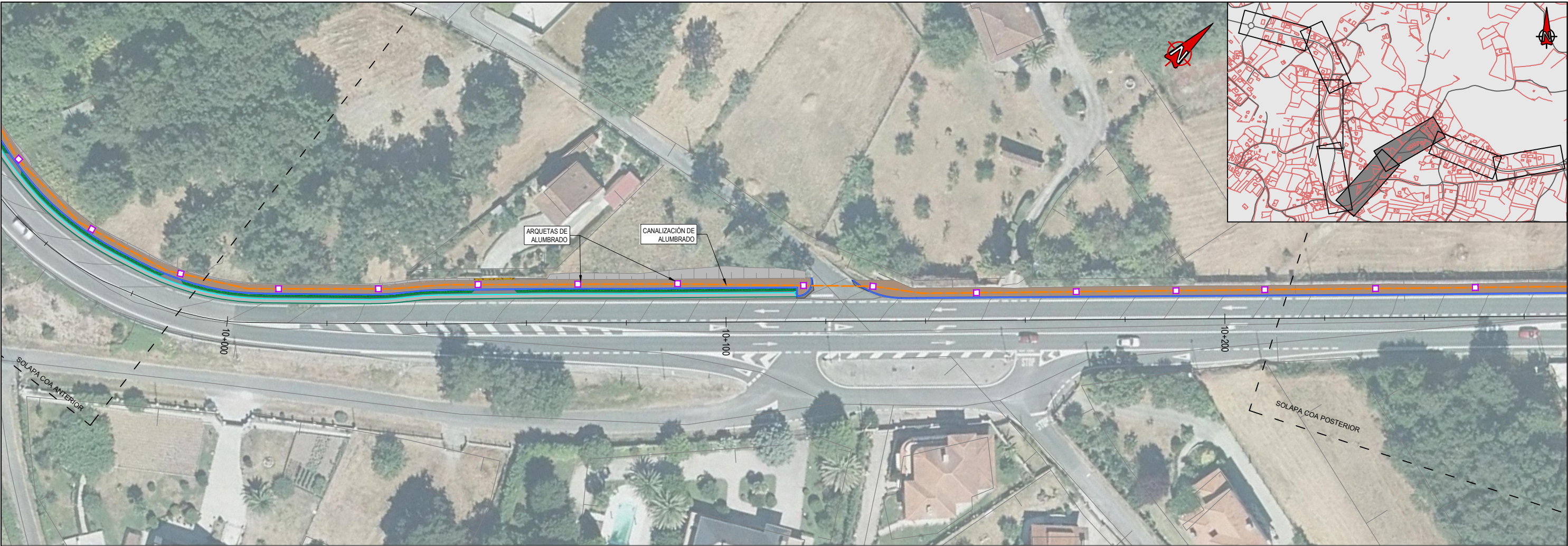
NOTA: DETALLES PROPORCIONADOS POR LA DIRECCIÓN XERAL DE MOBILIDADE



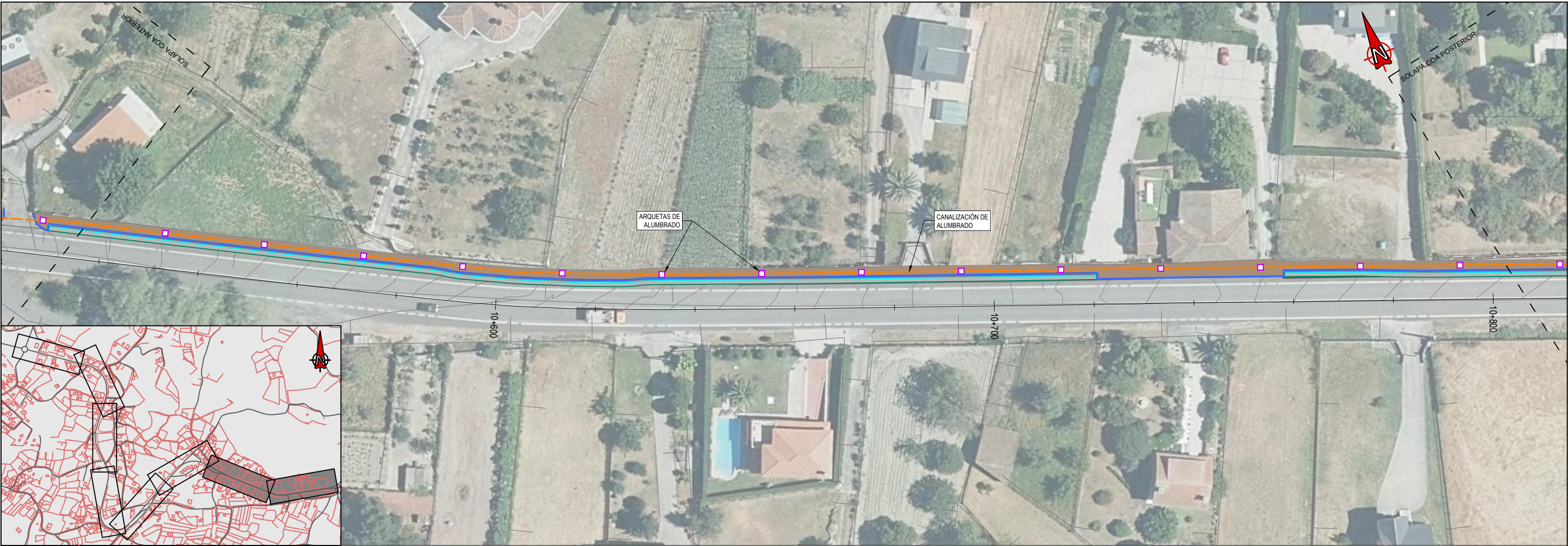
NOTA: Los puntos kilométricos del eje están ajustados a los hitos kilométricos reales de la carretera



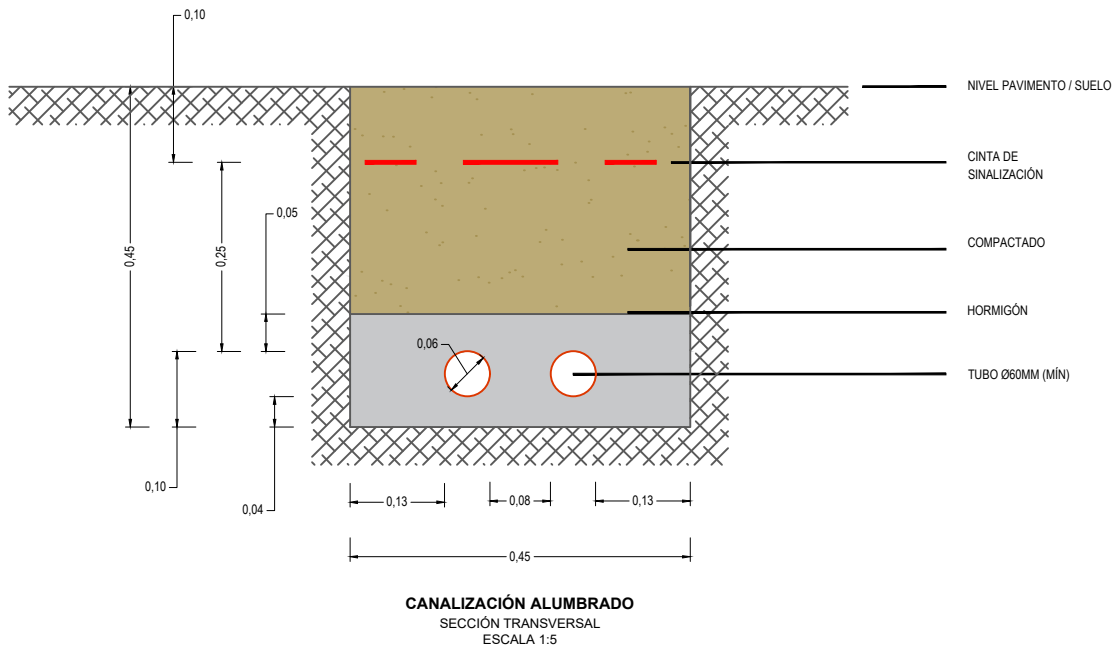
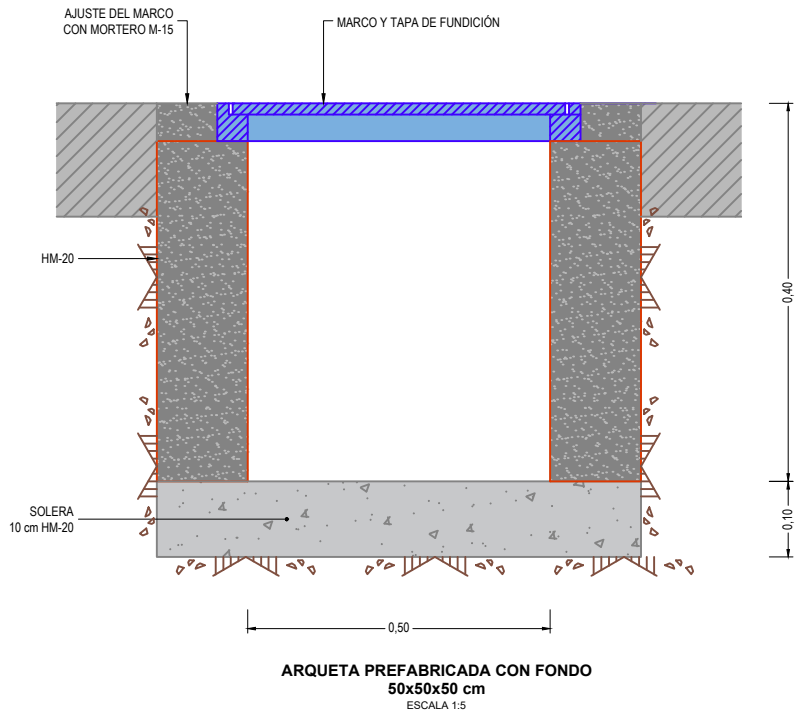
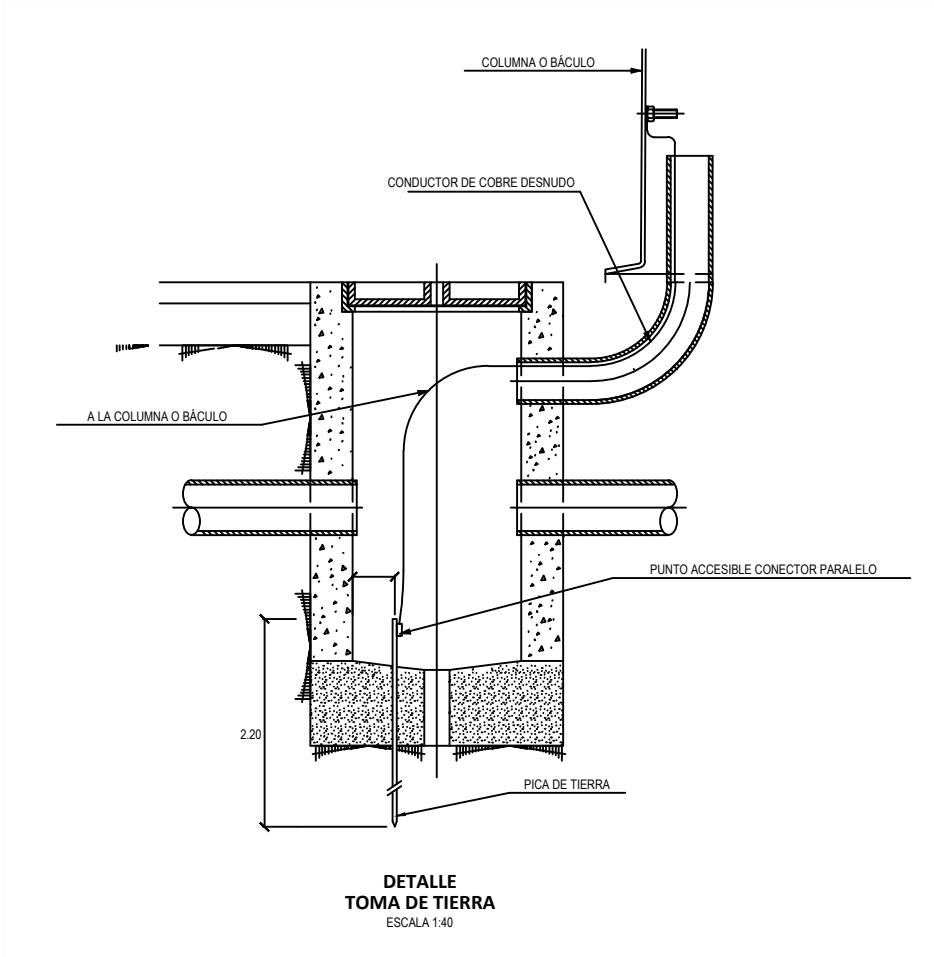
NOTA: Los puntos kilométricos del eje están ajustados a los hitos kilométricos reales de la carretera



NOTA: Los puntos kilométricos del eje están ajustados a los hitos kilométricos reales de la carretera



NOTA: Los puntos kilométricos del eje están ajustados a los hitos kilométricos reales de la carretera



NOTA: Los puntos kilométricos del eje están ajustados a los hitos kilométricos reales de la carretera